

УДК 339.56.055: 332.021.8:63

Борисов М.Ю.,

старший преподаватель

*кафедры мирового хозяйства и международных экономических отношений
Одесского национального университета имени И.И. Мечникова*

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОДЕССКОГО ПОРТА В ПЕРИОД СТОЛЫПИНСКОЙ РЕФОРМЫ

В течение последних лет участились обращения в СМИ и в академической среде к проходившей в Российской империи в начале XX столетия аграрной реформе под руководством П.А. Столыпина. Это связано как с юбилейной датой (150-летием со дня его рождения), отмечаемой в апреле 2012 года в Российской Федерации, так и с проблемами, накопленными в сельском хозяйстве и других секторах экономики ряда бывших советских республик. Показатели работы Одесского порта периода реформы, уступавшего на тот момент по грузообороту лишь порту Санкт-Петербурга, не только отражают изменения в экономике страны, но и дают представление о характере этих изменений.

Во многих трудах по истории Одессы [1, 2, 3, 4 и др.] большое внимание уделено состоянию порта и динамике его работы. Однако авторы этих работ, не будучи экономистами, зачастую дают субъективные оценки, прежде всего внешнеэкономической деятельности порта, исходя из текущей политической конъюнктуры. Это особенно заметно в составленном в 1947 году «Очерке истории города-героя к 150-летию со дня основания» [1, с.117–118], хотя даже здесь авторам пришлось отметить экономический подъем 1911–1913 гг., который был зримым результатом Столыпинской реформы.

Целью статьи является представление на примере работы Одесского порта в 1909–1913 гг. позитивных результатов Столыпинской реформы, стимулировавшей развитие всех отраслей промышленности на основе развития сельского хозяйства.

С первых лет основания Одессы порт играл важную роль в жизни города, вслед за Херсоном и Николаевом, создававшимся для обеспечения экспорта сельскохозяйственной продукции Российской империи. Статус вольной гавани (порто-франко) позитивно сказался на развитии города и порта в 1-й половине XIX века. В 1908 году в период пребывания П.А. Столыпина на посту Председателя Совета министров России Одесса, которая уступала по грузообороту лишь Санкт-Петербургу на Балтике, получила статус порта первого класса – единственного на Черном море.

Важно отметить, что в то время порт был центром экономической жизни города, принимавшего, со своей стороны, самое активное участие в обеспечении эффективного функционирования и развития порта, который не рассматривался отдельно от города.

Ежегодные отчеты Одесского комитета торговли и мануфактур свидетельствуют, что среднегодовой внешнеторговый оборот Одесского порта составлял 126 млн. руб. при положительном сальдо и динамике роста (рис. 1).

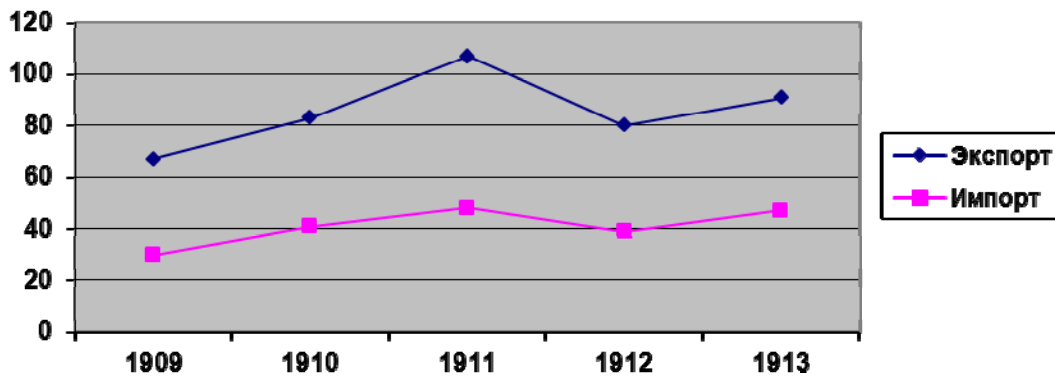


Рис. 1. Динамика внешнеторговых операций Одесского порта (млн. руб.) в 1909–1913 гг.

Это происходило на фоне роста оборота внешней торговли России за тот же период, составлявшей:

- в 1909 году – 2038 млн. руб.;
- в 1910 году – 2257 млн. руб.;
- в 1911 году – 2451 млн. руб.;
- в 1912 году – 2507 млн. руб.;
- в 1913 году – 2706 млн. руб. [10].

Некоторое снижение показателей работы порта в 1912 году на фоне общего роста внешней торговли страны можно отчасти объяснить следующими факторами. Во-первых, низким урожаем зерна 1911 года в России, поскольку Одесса специализировалась на переработке зерновых грузов, а, во-вторых, активным включением в зерновые экспортные операции не только традиционных конкурентов – Николаева, Херсона, Новороссийска, но и всех остальных портов Черноморского и Азовского побережья России, включая даже Евпаторию и Скадовск [11], а также Ростова–на–Дону.

Кроме того, в 1912 году резко уменьшился привоз иностранного, прежде всего английского, угля, составив всего 6 тыс. т. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур указывал на прямую связь данного обстоятельства с общим положением на каменноугольном рынке региона, включавшего такой важный источник как Донецкий бассейн. Там добыча угля в начале XX века неуклонно росла, а указанный Отчет за 1912 год сообщал, что: «Состояние каменноугольного рынка находилось (за отчетный период) в связи с оживлением в металлургической и других отраслях промышленности» [8, с.271].

По работе Одесского порта можно четко проследить стремительное развитие экономики России того периода. Так, уже в 1913 году ввоз угля увеличился более чем в 30 раз и составил 200 тыс. т за год. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур по данному поводу сообщал, что: «Хотя добыча угля в Донецком бассейне по сравнению с предыдущим годом значительно увеличилась, но он

не в состоянии был удовлетворить спрос промышленности в виду исключительного оживления в металлургической и других отраслях промышленности» [9, с.265].

Сведения о значительном подъеме в металлургической промышленности на фоне продолжающегося роста добычи угля роста подтверждаются всероссийской статистикой. Данные, которые приведены в фундаментальном исследовании профессора В.И. Бовыкина «Финансовый капитал в России накануне Первой мировой войны» показывают следующее. Выплавка чугуна составляла: 1909 г. – 2871,4 тыс. тонн, 1913 г. – 4635,0 тыс. тонн, рост – 61,4%. Выплавка стали: 1909 г. – 3132,2 тыс. тонн, 1913 г. – 4918,0 тыс. тонн, рост – 57,0%. Производство проката: 1909 г. – 2667,9 тыс. тонн, 1913 г. – 4038,6 тыс. тонн, рост – 51,4% [13, с.70].

За это же время добыча каменного угля составила: 1909 г. – 23365,9 тыс. тонн, 1913 г. – 31240,0 тыс. тонн, дав рост в 33,7% [13, с.69]. Очевидно, что рост добычи угля в стране не поспевал за ускоряющимся ростом промышленного производства, прежде всего металлургического, что и обусловило в 1913 году большой импорт угля, в котором нуждалась не только промышленность, но и железные дороги, которым разрешили ввозить уголь беспошлинно.

Если в 1910 году заметно увеличился ввоз в Одесский порт земледельческих машин, преимущественно из США, а также из Германии, Великобритании, Франции, то уже в 1913 году ввоз этих машин столь же заметно уменьшился, что объяснялось увеличением производства сельскохозяйственных орудий в самой России [9, с.267].

Таким образом, пяти лет с момента начала аграрной реформы оказалось достаточно для того, чтобы не только увеличить производство всех видов сельскохозяйственной продукции за счет усиления мотивации и повышения уровня образования сельских тружеников [12, с.165], но и обеспечить небывалый промышленный подъем в стране.

В «Объяснительной записке к отчету государственного контроля по исполнению государственной росписи и финансовых смет за 1913 г.» отмечалось, что: «Применение улучшенных приемов обработки земли, сельскохозяйственных орудий и машин, потребление минеральных удобрений, введение культуры кормовых трав, усиленный спрос на плодовой посадочный материал, пробуждение интереса к улучшению различных отраслей животноводства и другие подобные явления приобретают уже во многих местностях России значительное распространение» [14].

За 1909–1913 гг. производство плугов, сеялок и уборочных машин удвоилось, а молотилок – выросло в 6 раз [13, с.57]. Тем не менее, ввоз в страну земледельческих машин не прекращался, как не прекращался и ввоз двигателей, металла, металлоизделий, разнообразных потребительских товаров, что обуславливалось стремительно растущими потребностями внутреннего рынка [5, 6, 7, 8, 9].

В свою очередь, потребности внутреннего рынка базировались на росте сельскохозяйственного производства, обеспеченного Столыпинской реформой и сопровождавшегося увеличением экспорта сельхозпродукции и создававшего благоприятные условия для дальнейшего промышленного подъема [13, с.58].

В частности, рост спроса на промышленные изделия был связан со строительством жилых и хозяйственных построек в сельской местности, а также с увели-

чением потребительского имущества сельского населения в результате повышения общего уровня благосостояния.

Среди развивавшихся отраслей производства была и мукомольная, широко представленная в Одессе, занимавшей ведущее положение в стране по экспорту пшеничной муки. Так, за период 1909–1913 гг. на долю города приходилось в среднем 65% всего вывоза пшеничной муки из России. В 1913 году через Одесский порт было вывезено рекордное количество муки – 3 млн. 200 тыс. пудов или 52,5 тыс. т, что стало возможным благодаря укрупнению и модернизации мельниц в самой Одессе, которых в 1901 году было 20, а в 1913 году – 15. Однако производство муки в городе за это время лишь увеличилось.

Следует отметить, что, будучи одним из ведущих, наравне с США, экспортеров хлебных товаров, Россия, тем не менее, существенно отставала от Соединенных Штатов по экспорту муки. В общем объеме экспорта хлебных грузов из США мука составляла 81,2%, тогда как у России – 2,1% [15, с.275].

Мука из Одессы вывозилась преимущественно в Турцию (до 70%), внешнеэкономические связи с которой представляют особый интерес. Доля Турции во внешней торговле России не превышала 2%, в то время как во внешнем обороте Одесского порта она составляла не менее 20% (рис. 2).

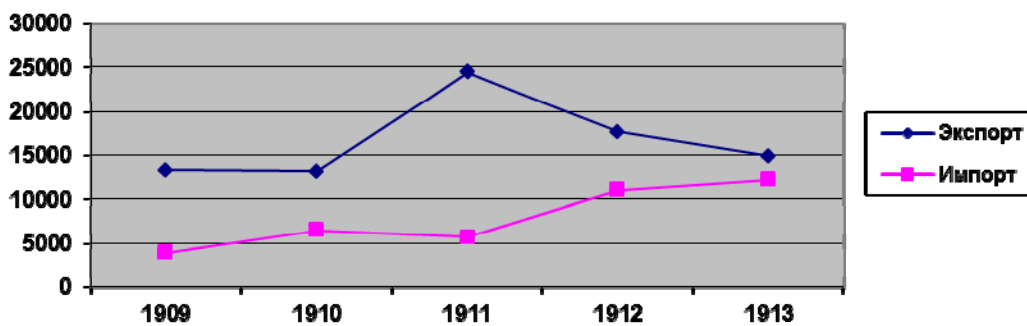


Рис. 2. Динамика внешнеторговых операций Одесского порта с Турцией (тыс. руб.) в 1909–1913 гг.

Из Турции в Одессу ввозились почти исключительно сырьевые товары, прежде всего, такие как хлопок, вата, рис, цитрусовые, маслины и орехи. Из Одессы в Турцию, помимо муки, вывозились сахар, сыр, коровье масло, баранье сало. Вывозились лошади, коровы, овцы. Крупными статьями экспорта были мануфактура, еловые доски и спирт, до 90% которого из Одессы вывозилось именно в Турцию. Притом Одесса обеспечивала 50% и более экспорта российского спирта.

Отдельными строками экспорта в Турцию значились картофель, капуста и огурцы, лук и чеснок, т.е., те товары, которые сто лет спустя поступают исключительно в обратном направлении. а это, в свою очередь, свидетельствует о наличии серьезных проблем в сельском хозяйстве Украины и необходимости их скорейшего решения на основе собственного исторического и передового мирового опыта.

Показательным, с точки зрения успехов аграрной реформы П.А. Столыпина, является и внешнеторговый оборот Одесского порта с Голландией в 1909–1913 гг., когда Голландия выступала в качестве главного потребителя российского зерна, вывозимого через Одессу. Несмотря на то, что данная страна занимала поряд-

ка 10% в общем экспорте России [10], в экспортных операциях Одесского порта на долю Голландии приходилось до 30% (рис. 3).

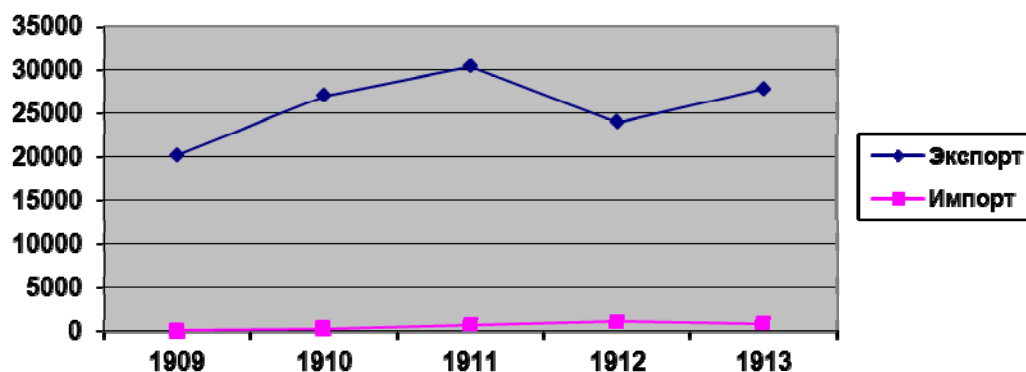


Рис. 3. Динамика внешнеторговых операций Одесского порта с Голландией (тыс. руб.) в 1909–1913 гг.

В то же самое время голландский импорт на протяжении ряда лет в среднем составлял всего лишь около 0,5% от стоимости всех ввозимых в Одесский порт товаров (подсчитано автором). Это означало, что в начале XX века, с учетом роста спроса на продукцию добывающей, металлургической, машиностроительной и других отраслей промышленности, включая товары широкого потребления, Голландия, по сути, ничего не могла предложить России. И это с учетом того, что Голландия вывозила из Одессы зерна больше, чем Германия, являвшаяся на тот момент главным внешнеторговым партнером России.

Все приведенное свидетельствует о том, что в период Столыпинской реформы успешная внешнеэкономическая деятельность Одесского порта достаточно широко и полно отражала как сам ход реформы, так и внешнюю торговлю всей России. Вполне естественно, что этой деятельности по ряду направлений придавал специфику весь южный регион, экономически тяготевавший к Одессе, вступившей в новый период интенсивного роста и развития.

Как отмечалось выше, Одесский порт являлся неотъемлемой частью городского хозяйства, и тоже переживал этап развития. Были достаточно быстро преодолены последствия «революционного» погрома порта в июне 1905 года, когда была сожжена идущая через порт эстакада, разрушены и сожжены многие склады и причальные сооружения. В порту проводились дноуглубительные работы, строились новые причалы, обрабатывались новые грузы, расширялась территория порта.

На сегодняшний день Одесский морской торговый порт (ОМТП) обрабатывает в 6 раз больше грузов, чем в период 1909–1913 гг., территория порта, по-прежнему, расширяется [16]. Однако, порт, фактически, перестал быть частью городского хозяйства, а значительная часть территории порта сдана в аренду отечественным и зарубежным частным структурам, которые не заинтересованы в развитии города и страны.

Так, несмотря на то, что урожай зерна в Украине в 2012 году составил 46 млн. т, т.е. более половины урожая всей Российской империи 1913 года, вдвое превысив его в пересчете на душу населения, это мало сказалось на уровне благо-

состояния населения страны. Столь же мало сказался в 2012 году на развитии Одессы экспорт через Одесский порт 6 млн. т зерна [16], что в 6 раз выше аналогичного показателя работы порта в 1913 году, когда общий экспорт зерна из России составил 10 млн. т.

Следовательно, экономические уроки П.А. Столыпина и его аграрной реформы, ход которой нарушила Первая мировая война, и прервал Октябрьский переворот, не утратили своей актуальности до настоящего времени. Глубокое изучение и усвоение этих уроков может дать новый импульс к развитию экономики не только Одессы, как отдельно взятого города, но и Украины в целом, показателем чего неизменно будет служить работа Одесского порта.

Литература

1. Боровой С.Я., Вольский С.А., Глядко́вская А.И. и др. Одесса. Очерк истории города-героя к 150-летию со дня основания. – Одесса: «Optimum», 2011. – 322 с.
2. Історія Одеси / Колектив авторів. Голов. ред. В.Н. Станко. – Одеса: Друк, 2002. – 560 с.
3. Самойлов Ф.О. та інші. Одеса на зламі століть. – Одеса: Маяк, 1998. – 232 с.
4. Самойлов Ф.О. Історія Одещини й Одеси (II пол. XIX ст.. – 1914 р.). – Одеса: Астропринт, 2006, –264 с.
5. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур за 1909 год. – Одесса, 1910.
6. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур за 1910 год. – Одесса, 1911.
7. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур за 1911 год. – Одесса, 1912.
8. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур за 1912 год. – Одесса, 1913.
9. Отчет Одесского комитета торговли и мануфактур за 1913 год. – Одесса, 1914.
10. Внешняя торговля России // Россия 1913 год. Статистико-документальный справочник. Институт Российской истории РАН. Санкт-Петербург, 1995. [Электронный ресурс] – Режим доступа: www.gumer.info/bibliotek_Buks/History/Stat/23.php
11. Кунцевич Ф.П. Экспорт хлеба за границу и его влияние на развитие зернового хозяйства в Таврической губернии в конце XIX–начале XX в. // Ежегодник по аграрной истории Восточной Европы. 1968 г. – Л.: Наука, 1972. – С.263–274.
12. Борисов М.Ю. Политэкономический и институциональный потенциал Столыпинской аграрной реформы // Європейський вектор економічного розвитку. Збірник наукових праць. Вип. 2 (13) 2012. – Дніпропетровськ: Дніпропетровський університет імені Альфреда Нобеля, 2012. – С. 164–166.
13. Бовыкин В.И. Финансовый капитал в России накануне Первой мировой войны. – М.: «Российская политическая энциклопедия» (РОССПЭН), 2001. – 320 с.
14. Общая характеристика сельского хозяйства //Россия 1913 год. Статистико-документальный справочник. Институт Российской истории РАН. Санкт-Петербург, 1995. [Электронный ресурс] – Режим доступа: www.gumer.info/bibliotek_Buks/History/Stat/08.php
15. Китанина Т.М. О некоторых особенностях российской хлебной торговли накануне первой мировой войны.// Ежегодник по аграрной истории Восточной Европы. 1968 г. – Л.: Наука, 1972. – С.274–279.
16. Без нефти, зато с хлебом. Отчет ОМТП о грузообороте в 2012 году. //Официальный сайт ГП «Одесский морской торговый порт». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.port.odessa.ua/index.php/ru/press-tsentr/novosti/port/11698-bez-nefti-zato-s-khlebon-gruzooborot-odesskogo-porta-v-2012-godu>

Аннотация

Борисов М.Ю. Внешнеэкономическая деятельность Одесского порта в период столыпинской реформы. – Статья.

В статье представлена динамика внешнеэкономической деятельности Одесского порта за 1909–1913 гг. на фоне аграрной реформы П.А. Столыпина, проводимой в России в начале XX века.

Ключевые слова: внешнеэкономическая деятельность, Одесский порт, аграрная реформа, эффективность, П.А. Столыпин.

Анотація

Борисов М.Ю. Зовнішньоекономічна діяльність Одеського порту в період століпінської реформи. – Стаття.

В статті представлена динаміка зовнішньоекономічної діяльності Одеського порту за 1909–1913 роки на фоні аграрної реформи П.А.Столипіна, яка проводилась в Росії на початку XX століття.

Ключові слова: зовнішньоекономічна діяльність, Одеський порт, аграрна реформа, ефективність, П.А. Столипін.

Annotation

Borisov M. Foreign economic activity in the port of Odessa during the Stolypin reforms. – Article.

In the article is shown the foreign activity dynamics of Odessa's port in 1909–1913 under agrarian reform of P.A. Stolypin in Russia in the beginning of 20th century.

Key words: foreign economic activity, Odessa's port, agrarian reform, efficiency, P.A. Stolypin.